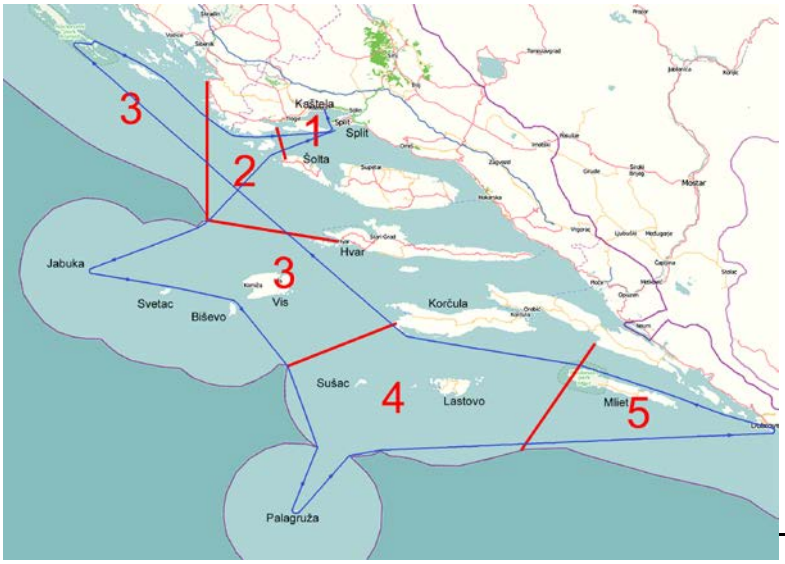
## Segelanweisungen für das RPC 2023, Anhang A: Logbuchblatt

**Bootsname:** **Startnummer:**

**Skipper:**

| **W E R T U N G S Z O N E** | **Z E I T L I M I T**<br>Angaben in:<br>Lokalzeit = UTC + 2 | **P O S I T I O N zum Zeitlimit *)**<br>Einzutragen mit GPS Genauigkeit 3 Stellen<br>im Format dd mm,mmm |
|---|---|---|
| **Zeitlimitzone 5** | Donnerstag,<br>20.4.2023<br>14:00 | Position:<br>Motor an? / Datum und Uhrzeit: |
| **Zeitlimitzone 4** | Donnerstag,<br>20.4.2023<br>18:00 | Position:<br>Motor an? / Datum und Uhrzeit: |
| **Zeitlimitzone 3** | Donnerstag,<br>20.4.2023<br>23:00 | Position:<br>Motor an? / Datum und Uhrzeit: |
| **Zeitlimitzone 2** | Donnerstag,<br>20.4.2023<br>23:00 | Position:<br>Motor an? / Datum und Uhrzeit: |
| **Zeitlimitzone 1** | Freitag,<br>21.4.2023<br>05:30 | Position:<br>Motor an? / Datum und Uhrzeit: |
| **Ziel vor Marina Kaštela** | Freitag,<br>21.4.2023<br>05:30 | Datum und Uhrzeit Zieldurchgang |




Ich bestätige mit meiner Unterschrift an Eides statt, dass während der Regatta auf unserem Boot der Motor nicht für Vortrieb verwendet wurde, und auch sonst alle Bestimmungen der ISAF Wettfahrtregeln für Segeln, der Ausschreibung und der Segelanweisungen eingehalten habe:

**Skipper**

Name in Blockbuchstabe + Unterschrift

Ein Positionseintrag ist nur dann notwendig, wenn ein Boot in einer Zeitlimitzone das Zeitlimit erreicht hat.
Um gewertet zu werden muss das ausgefüllte Logbuchblatt, so früh wie möglich nach der Wettfahrt, beim Team „Alles Yacht“ auf Boot “PIXEL”, einer More 55 mit Startnr. 1 abgegeben werden.
Spätester Abgabetermin für das Logbuchblatt: Freitag der 21.4.2023 09:00.
Im Falle einer Rennunterbrechung, Entlastungen oder Hilfeleistung sind auf der Rückseite detaillierte Angaben zu machen. (Siehe auch Punkt 21. der Segelanweisungen)

*) Wird in einer Zeitlimitzone das Zeitlimit erreicht, muss die genaue Position zu diesem Zeitpunkt eingetragen werden. Das Team darf jedoch weitersegeln. Wird die nächste Zeitlimitzone vor dem dort geltenden Zeitlimit erreicht und rechtzeitig vor diesem Zeitlimit wieder verlassen, ist das Team wieder ganz normal im Rennen.
(Details siehe Punkt 14. der Segelanweisungen)


© Nautikverein sail attack/Ronnie Zeiller 2023